COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulo 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	4
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	7
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	8
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	9
	CILINDRO/PISTÃO	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	MOTOR DE PARTIDA	17
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20

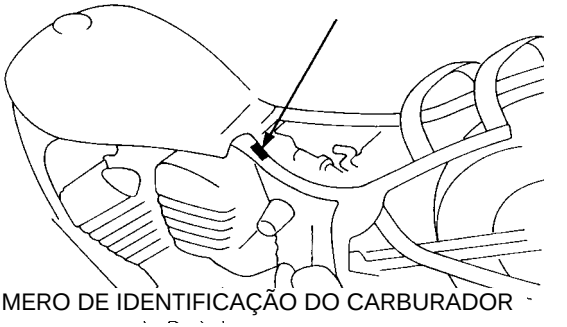
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

NÚMERO DE SÉRIE DO CHASSI

O número de série do chassi está gravado no lado direito da coluna de direção.

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número de série do motor está gravado no lado direito abaixo do cilindro traseiro.



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CARBURADOR

O número de identificação do carburador está gravado no lado direito do carburador.

1. INFORMAÇÕES GERAIS

NORMAS DE SEGURANÇA	1-1	FERRAMENTAS	1-10
REGRAS DE SERVIÇO	1-2	PASSAGENS DE CABOS E FIAÇÕES	1-12
SÍMBOLOS	1-4	SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES	1-18
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	1-5	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO SECUNDÁRIA DE AR	1-18
VALORES DE TORQUE	1-7		

NORMAS DE SEGURANÇA

Monóxido de carbono
Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se de que o local seja bem ventilado. Nunca deixe o motor em funcionamento em áreas fechadas.

ADVERTÊNCIA

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência e morte.

Acione o motor em áreas abertas ou em um local fechado que apresente um sistema de evacuação de escapamento.

Gasolina
Trabalhe em áreas bem ventiladas. Mantenha cigarros, chamas ou faíscas afastadas da área de trabalho ou de onde a gasolina estiver armazenada.

ADVERTÊNCIA

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. MANTENHA-A afastada do alcance de crianças.

Componentes quentes

ADVERTÊNCIA

As peças do motor e do sistema de escapamento ficam superaquecidas e permanecem quente por algum tempo após o funcionamento do motor. Use luvas protetoras ou espere até que o motor e sistema de escapamento esfriem antes de manusear as peças.

Óleo de motor usado

ADVERTÊNCIA

O óleo de motor usado pode causar câncer de pele se permanecer em contato com a mesma por longos períodos. Embora isso não seja provável, a menos que o óleo usado seja manuseado diariamente, recomendamos lavar as mãos com água e sabão logo após o seu manuseio. MANTENHA-O AFASTADO DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Resíduos do Freio
Nunca use mangueiras de ar comprimido ou escovas para limpar os conjuntos dos freios. Use um aspirador de pó ou método alternativo que minimize os males causados pelas fibras de amianto.

ADVERTÊNCIA

A inalação das fibras de amianto causam doenças respiratórias e câncer.

Eletrólito da Bateria

⚠ ADVERTÊNCIA

- **A bateria produz gases explosivos. Mantenha faíscas, chamas e cigarros afastados. Certifique-se de que o local esteja bem ventilado durante a carga da bateria.**
- **A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele ou olhos pode causar sérias queimaduras. Use roupas protetoras e máscara.**
  - **Em caso de contato com a pele, lave a área atingida com água.**
  - **Em caso de contato com os olhos, lave-os com água por pelo menos 15 minutos e procure um médico imediatamente.**
- **O eletrólito é venenoso**
  - **Em caso de ingestão, beba bastante água ou leite, seguido de leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure um médico. MANTENHA-O AFASTADO DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

REGRAS DE SERVIÇO

1. Use peças genuínas HONDA ou peças e lubrificantes recomendados pela HONDA ou seus equivalentes. Peças que não atendam às especificações de desenho HONDA podem danificar a motocicleta.
2. Use as ferramentas especiais designadas para este produto.
3. Use somente ferramentas métricas ao efetuar serviços na motocicleta. Parafusos e porcas métricas não são intercambiáveis com fixadores ingleses. O uso de ferramentas e fixadores incorretos pode danificar a motocicleta.
4. Instale novas juntas, anéis de vedação, cupilhas e placas de trava durante a remontagem.
5. Ao apertar parafusos ou porcas em série, comece pelos de diâmetro maior ou pelos parafusos internos. Aperte-os no torque especificado em seqüência diagonal e cruzada em duas ou três etapas, a menos que uma seqüência diferente seja especificada.
6. Limpe as peças com solvente limpo após a desmontagem. Lubrifique as superfícies deslizantes antes da remontagem.
7. Após a montagem, verifique todas as peças quanto a instalação e funcionamento adequados.
8. Encaminhe todos os fios conforme mostrado nas páginas 1-12 a 1-17 ”Passagens de cabos e fiações“.

⚠ CUIDADO

Indica além da possibilidade de danos a motocicleta, o risco ao piloto e ao passageiro, se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

Indica a possibilidade de danos à motocicleta se as instruções não forem seguidas.

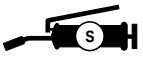
NOTA

Apresenta informações úteis.

As descrições detalhadas dos procedimentos padrão de oficina, princípios de segurança e operações de serviço não estão incluídas. É importante observar que este manual contém algumas advertências e precauções sobre alguns métodos específicos de serviço que podem causar FERIMENTOS PESSOAIS e danos à motocicleta, ou ainda torná-la insegura. Tenha em mente que estas advertências podem não englobar todas as maneiras possíveis que um serviço, recomendado ou não pela Honda, possa ser realizado ou de suas possíveis conseqüências de risco. Qualquer pessoa que siga os procedimentos de serviço ou utilize as ferramentas, recomendadas ou não pela Honda, deve compreender que sua segurança pessoal ou a segurança do veículo não serão postas em risco pelos métodos de serviço ou ferramentas selecionadas.

SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados neste manual indicam os procedimentos específicos de serviço. As informações suplementares necessárias referentes a estes símbolos são dadas especificamente no texto, sem a utilização dos mesmos.

	Substitua a(s) peça(s) antes da montagem.
	Use o óleo de motor recomendado.
	Use solução de óleo e molibdênio (mistura de óleo de motor com graxa de molibdênio na proporção de 1:1).
	Use graxa de uso múltiplo (graxa de uso múltiplo à base de sabão de lítio, NLGI nº 2 ou equivalente).
	Use graxa à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais de 3% de bissulfeto de molibdênio, NGLI nº 2 ou equivalente).
	Use pasta à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais de 3% de bissulfeto de molibdênio, NGLI nº 2 ou equivalente.
	Use graxa à base de silicone.
	Aplique trava química. Use trava química com resistência a torque médio.
	Aplique junta líquida.
	Use Fluido para Amortecedor ou Suspensão.
SW	Modelo suiço

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	Item		Especificação
DIMENSÕES	Comprimento total		2355 mm
	Largura total		760 mm
	Altura total		1125 mm
	Distância mínima do solo		140 mm
	Distância entre eixos		1600 mm
	Altura do assento		690 mm
	Altura do pedal de apoio		285 mm
	Peso seco		200 kg
CHASSI	Tipo		Berço duplo
	Suspensão dianteira, curso		Garfo telescópico, 120 mm
	Suspensão traseira, curso		Braço oscilante, 90 mm
	Medida do pneu dianteiro		100/90-19 57S
	Pressão do pneu dianteiro	Somente piloto	200 kPa (2,00 kg/cm^2, 29 psi)
		Piloto e passageiro	200 kPa (2,00 kg/cm^2, 29 psi)
	Medida do pneu traseiro		170/80-15M/C77S
	Pressão do pneu traseiro	Somente piloto	200 kPa (2,00 kg/cm^2, 29 psi)
		Piloto e passageiro	250 kPa (2,50 kg/cm^2, 36 psi)
	Capacidade do tanque de combustível		11 litros
	Capacidade da reserva de combustível		2,9 litros
	Cáster		35°
	Trail		164 mm
	Capacidade de óleo do amortecedor dianteiro		449 cm^3
MOTOR	Tipo		4 tempos, SOHC, arrefecido a água
	Disposição do cilindro		2 cilindros em V inclinados 52°
	Diâmetro e curso		75x66 mm
	Cilindrada		583 cm^3
	Relação de compressão		9,2:1
	Comando de válvulas		Silencioso, corrente de comando com multi-elos, OHC com braço oscilante.
	Capacidade de óleo		2,1 litros na drenagem - 2,8 litros na desmontagem
	Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo
	Filtro de ar		Filtro de papel
	Compressão do cilindro		1324 kPa (13,5 kg/cm^2, 192 psi)
	Válvula de admissão	Abre	10° APMS
		Fecha	30° DPMI
	Válvula de escape	Abre	30° APMI
		Fecha	10° DPMS
	Folga das válvulas	Admissão	0,15 mm
		Escape	0,20 mm
	Peso do motor		62 kg.

CARBURADOR	Item		Epecificação
	Tipo		Pistão de vácuo duplo
	Número de identificação		VDF1Px2
	Giglê principal		# 102
	Giglê de marcha lenta		# 40
	Abertura inicial do parafuso de mistura		2-1/8voltas
	Nível da bóia		7,0 mm
	Rotação de marcha lenta		1.100 ± 100 (rpm)
TRANSMISSÃO	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Transmissão		5 velocidades constantemente engrenadas
	Relação primária		1.888 (68/36)
	Redução final		2.750 (44/16)
	Relação de transmissão		1ª 2.571 (36/14)
			2ª 1.777 (32/18)
			3ª 1.380 (29/21)
			4ª 1.125 (27/24)
			5ª 0.961 (25/26)
	Seqüência de mudança de marchas		1-N-2-3-4-5
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição		(Transistorizada)
	Ponto de ignição	Inicial	6,5° APMS a 1.100 (rpm)
		Avanço máx.	30° APMS a 6.000 (rpm)
	Alternador		Alternador CA
	Capacidade da bateria		12V.8AH
	Capacidade do alternador		0,264 kW/5.000 (rpm)
	Vela de ignição		DPR8EA-9 NGK
	Folga da vela de ignição		0,8-0,9 mm
	Fusíveis	Principal	30 A
		Secundário	10 A x 4/15 A x 2
	Farol (alto/baixo)		12V-60 W/55 W
	Lanterna/Luz do freio		12V-5 W/21 W x 2
	Lâmpada das sinaleiras		12V-21 W x 4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3,4 W
	Indicador de ponto morto		12V-1,7 W
	Indicador das sinaleiras		12V-1,7 W
	Indicador de farol alto		12V-1,7 W
	Lâmpada da placa de licensa		12V-5 W

VALORES DE TORQUE

MOTOR

Item	Qtde.	Diâmetro da Rosca. (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Parafuso da tampa do cabeçote	4	6	10 (1,0)	Parafuso especial
Parafuso do suporte do comando	6	8	23 (2,3	
Porca do suporte do comado	4	8	23 (2,3)	
Parafuso do suporte do comando	4	6	10 (1,0)	
Porca do cabeçote	8	10	48 (4,8)	
Parafuso do cabeçote	2	8	23 (2,3)	Aplicar óleo
Porca do cabeçote	4	8	23 (2,3)	
Parafuso do cabeçote	2	6	12 (1,2)	
Parafuso do pinhão do comando	4	7	23 (2,3)	Aplicar trava química
Parafuso da engrenagem motora primária	1	12	90 (9,0)	Parafuso UBS (Aplicar óleo)
Parafuso da placa de fixação do tambor	1	—	12 (1,2)	Aplicar trava química
Parafuso do estator	1	12	130 (13,0)	Parafuso UBS (roscas de esquerda)
Porca da capa da biela	4	8	34 (3,4)	Aplique óleo nas roscas
Contraporca da embreagem	1	18	130 (13,0)	
Interruptor do neutro	1	10	12 (1,2)	
Interruptor da pressão de óleo	1	—	12 (1,2)	Aplique líquido selante
Vela de ignição	4	12	14 (1,4)	
Parafuso de drenagem de óleo	1	14	35 (3,5)	
Parafuso torx da embreagem de partida	6	8	30 (3,0)	Aplicar trava química
Engrenagem movida da bomba de óleo	1	6	15 (1,5)	Parafuso Allen Flange Aplicar trava química
Parafuso da tampa de ajuste de válvula	8	6	12 (1,2)	
Contraporca do parafuso de ajuste de válvula	6	7	23 (2,3)	Aplicar óleo
Pino da mola de retorno do câmbio	1	8	23 (2,3)	
Porca do cabo do motor de partida	1	6	10 (1,0)	
Parafuso da placa da embreagem	4	6	12 (1,2)	Parafuso flange
Parafuso do tensor da corrente do comando	4	6	10 (1,0)	Parafuso flange
Filtro de óleo	1	20	10 (1,0)	
Parafuso da tampa do pinhão de transmissão	1	6	12 (1,2)	
Parafuso do pinhão de transmissão	2	6	10 (1,0)	
Tampa de verificação do ponto	1	22	15 (1,5)	Aplicar graxa nas roscas
Tampa de verificação da árvore de manivelas	1	30	15 (1,5)	Aplicar graxa nas roscas
Prisioneiro do cilindro	8	10	40 (4,0)	Veja a pág. 11-19
	2	8	25 (2,5)	
Parafusos da carcaça do motor	13	8	23 (2,3)	
Parafuso do estator	4	6	12 (1,2)	Aplicar trava química
Parafuso da tampa lateral direita	13	6	12 (1,2)	
Parafuso da tampa lateral esquerda	10	6	12 (1,2)	
Parafuso da presilha da fiação do estator	2	6	12 (1,2)	Aplicar trava química

CHASSI

Item	Qtde.	Diâmetro da Rosca. (mm)	Torque N.m (kg.m)	Observações
Porca da coluna de direção	1	24	105 (10,5)	
Porca de ajuste do rolamento da coluna de direção	1	26	25 (2,5)	Veja a pág. 12-22
Parafuso de fixação superior do garfo	2	7	11 (1,1)	
Parafuso de fixação inferior do garfo	2	10	50 (5,0)	Aplicar óleo nas roscas
Eixo dianteiro	1	18	75 (7,5)	
Parafuso de fixação do eixo dianteiro	2	7	21 (2,1)	
Porca do eixo traseiro	1	16	90 (9,0)	
Parafuso de fixação do cáliper	2	8	30 (3,0)	
Tampa do garfo	1	34	22 (2,2)	
Parafuso Allen do garfo	1	10	29 (2,9)	
Pino deslizante secundário do cáliper	1	8	12 (1,2)	
Pino deslizante principal do cáliper	1	8	22 (2,2)	
Pino da pastilha	2	10	18 (1,8)	
Bujão do pino da patilha	2	10	2,5 (0,25)	
Parafuso de articulação da alavanca da embreagem	1	6	1 (0,1)	
Porca de articulação da alavanca da embreagem	1	6	6 (0,6)	
Porca de junção da vareta do freio	2	6	9 (0,9)	
Parafuso do braço intermediário do freio	1	8	27 (2,7)	
Parafuso do braço do freio	1	8	27 (2,7)	
Parafuso da mangueira de óleo do freio	2	10	35 (3,5)	
Válvula de sangria	1	8	5,5 (0,55)	
Parafuso do suporte do cilindro mestre	2	6	12 (1,2)	
Parafuso da tampa do cilindro mestre	2	4	1,5 (0,15)	
Parafuso de fixação superior do amortecedor	1	10	45 (4,5)	Parafuso Allen
Parafuso de fixação inferior do amortecedor	1	10	45 (4,5)	
Parafuso do braço de câmbio	1	6	12 (1,2)	
Parafuso do suporte do pedal de apoio	4	10	40 (4,0)	
Parafuso de articulação do braço oscilante	1	14	90 (9,0)	
Parafuso de fixação dianteiro superior do motor	1	10	55 (5,5)	
Parafuso do suporte dianteiro superior do motor	2	8	27 (2,7)	
Parafuso de fixação dianteiro inferior do motor	1	10	55 (5,5)	
Parafuso de fixação traseiro superior do motor	1	10	55 (5,5)	
Parafuso do suporte traseiro superior do motor	2	8	27 (2,7)	
Porca de junção do tubo de escapamento	4	8	25 (2,5)	Porca Flange
Parafuso de fixação do tanque de combustível	1	8	19 (1,9)	Parafuso Flange
Parafuso de fixação do interruptor de ignição	2	6	11 (1,1)	Parafuso Travante
Parafuso da tampa do tubo do escapamento	3	6	12 (1,2)	
Parafuso/porca do suporte do escapamento	2/3	8	20 (2,0)	
Parafuso de fixação do suporte do capacete	2	6	13 (1,3)	Parafuso Travante
Parafuso de articulação do cavalete lateral	1	10	10 (1,0)	Parafuso Allen
Porca de articulação do cavalete lateral	1	10	30 (3,0)	
Porca da coroa de transmissão	5	10	65 (6,5)	
Contraporca da haste do amortecedor	1	14	70 (7,0)	
Raios	108	4	4 (0,4)	
Porca de fixação do guidão	2	8	23 (2,3)	
Carcaça da válvula de combustível	1	22	34 (3,4)	
Parafuso do suporte da tampa de articulação do acelerador	2	4	2,1 (0,21)	
Parafuso do suporte da bobina de ignição traseira	2	6	9 (0,9)	
Parafuso de fixação da tampa da bateria	2	6	9 (0,9)	
Porca de fixação do suporte da bomba de combustível	1	6	9 (0,9)	
Parafuso da placa da alça traseira	4	8	33 (3,3)	

As especificações de torque listadas abaixo são para os pontos de aperto mais importantes. Se alguma especificação não estiver listada, siga os valores de torque padrão indicados abaixo.

PADRÃO

Tipo	Torque N.m (kg.m)	Tipo	Torque N.m (kg.m)
Parafuso e porca 5 mm	5 (0,5)	Parafuso Phillips, 5 mm	4 (0,4)
Parafuso e porca 6 mm	10 (1,0)	Parafuso Phillips, 6 mm	9 (0,9)
Parafuso e porca 8 mm	22 (2,2)	Parafuso flange e porca 6 mm (cabeça 8 mm)	12 (1,2)
Parafuso e porca 10 mm	35 (3,5)		
Parafuso e porca 12 mm	55 (5,5)	Parafuso flange e porca 8 mm	27 (2,7)
		Parafuso flange e porca 10 mm	40 (4,0)

FERRAMENTAS ESPECIAIS

Descrição	Número	Aplicação	Capítulo
Medidor da pressão de óleo	07506-3000000		2
Fixador do medidor da pressão de óleo	07510-4220100		2
Chave de filtro de óleo	07HAA-PJ70100		2
Medidor de vácuo	07404-0030000		3
Chave de ajuste de válvula	07908-KE90000		3
Alicate para anel elástico	07914-3230001		2,13,14
Chave soquete da coluna de direção	07916-3710100		12
Fixador da embreagem	07923-KE10000		7
Fixador do cilindro interno do amortecedor	07930-KA50000		12
– suporte de fixação	07930-KA50100		12
– suporte inferior	07930-KA40200		12
Conjunto extrator de rolamento	07936-3710001		11
– eixo do extrator de rolamentos	07936-3710100		11
– extrator de rolamentos	07936-3710600		11
– contrapeso do extrator	07741-0010201		11
Cabo do instalador de guia de válvula (Admissão)	07943-MF50100		9
Cabo do instalador de guia de válvula (Escapamento)	07943-MF50200		9
Removedor de pista de esferas	07946-3710500		12
Guia da coluna de direção	07946-MB00000		12
Eixo guia	07946-MJ00100		13
Guia do retentor de óleo	07947-4630100		12
Removedor de pista de esferas	07953-MJ10000		12
– adaptador	07953-MJ10100		12
– cabo do removedor	07953-MJ10200		12
Instalador do rolamento principal	07HMF-MM90400		11
Alargador de guia de válvula, 5, 5 10 mm (Admissão)	07984-2000001		9
Alargador de guia de válvula, 6, 612 mm (Escape)	07984-ZE20001		9
Instalador de rolamento, 28x30mm	07746-1870100		
Cortador da corrente de transmissão	07HMH-MR10100		3
Adaptador do compressor da mola do amortecedor	07GME-MR10100		13
Adaptador de inspeção	07508-0013600		16
Adaptador	07508-0014500		16
Chave de raios	07JMA-MR60100		3,12,13

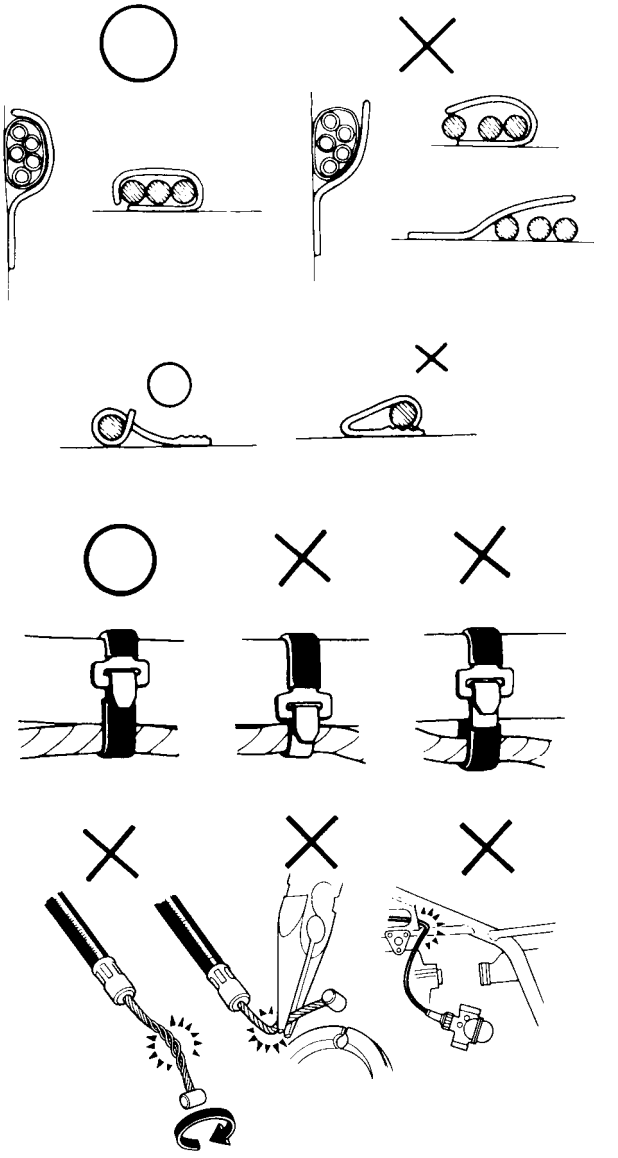
Continuação

DESCRIÇÃO	NÚMERO	APLICAÇÃO	CAPÍTULO
Medidor do nível da bóia	07401-0010000		4
Chave para contraporca, 17 x 27 mm	07716-0020300		7
Suporte de engrenagem	07724-0010100		7
Suporte universal	07725-0040000		8
Ponta de torque	07703-0010100		8
Extrator do rotor do alternador	07733-0020001		8
Extrator da guia de válvula, 5,5 mm	07742-0010100		9
Extrator de guia de válvula, 6,6 mm	07742-0010200		9
Instalador de rolamentos, 32 x 35 mm	07746-0010100		13
Instalador de rolamentos, 42 x 47 mm	07746-0010300		11,12,13
Instalador de rolamentos, 52 x 55 mm	07746-0010400		11,12
Guia, 15 mm	07746-0040300		13
Guia, 17 mm	07746-0040400		13
Guia, 20 mm	07746-0040500		11,12
Guia, 22 mm	07746-0041000		11,13
Guia, 25 mm	07746-0040600		11
Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm	07746-0050500		13
Eixo do extrator de rolameto	07746-0050100		13
Cabeçote do extrator de rolamento, 20 mm	07746-0050600		12
Cabo do instalador de rolamento	07749-0010000		11,12,13
Compressor da mola de válvula	07757-0010000		9
Compressor da mola do amortecedor	07GME-0010000		13
– parafuso do compressor	07GME-0010100		13
FRESA DE VÁLVULAS			
Fresas para sede de válvulas			
Suporte para fresa de sede de válvulas		5,5 mm (Admissão)	07781-0010101
Suporte para fresa de sede de válvulas		6,6 mm (Escapamento)	07781-0010201
Fresa plana	Admissão	28 mm (32°)	07780-0012100
Fresa plana	Escapamento	35 mm (32°)	07780-0012300
Fresa interna	Admissão	30 mm (60°)	07780-0014000
Fresa interna	Escapamento	37,5 mm (60°)	07780-0014100
Fresa de assento	Admissão	27,5 mm (45°)	07780-0010200
Fresa de assento	Escapamento	35 mm (45°)	07780-0010400

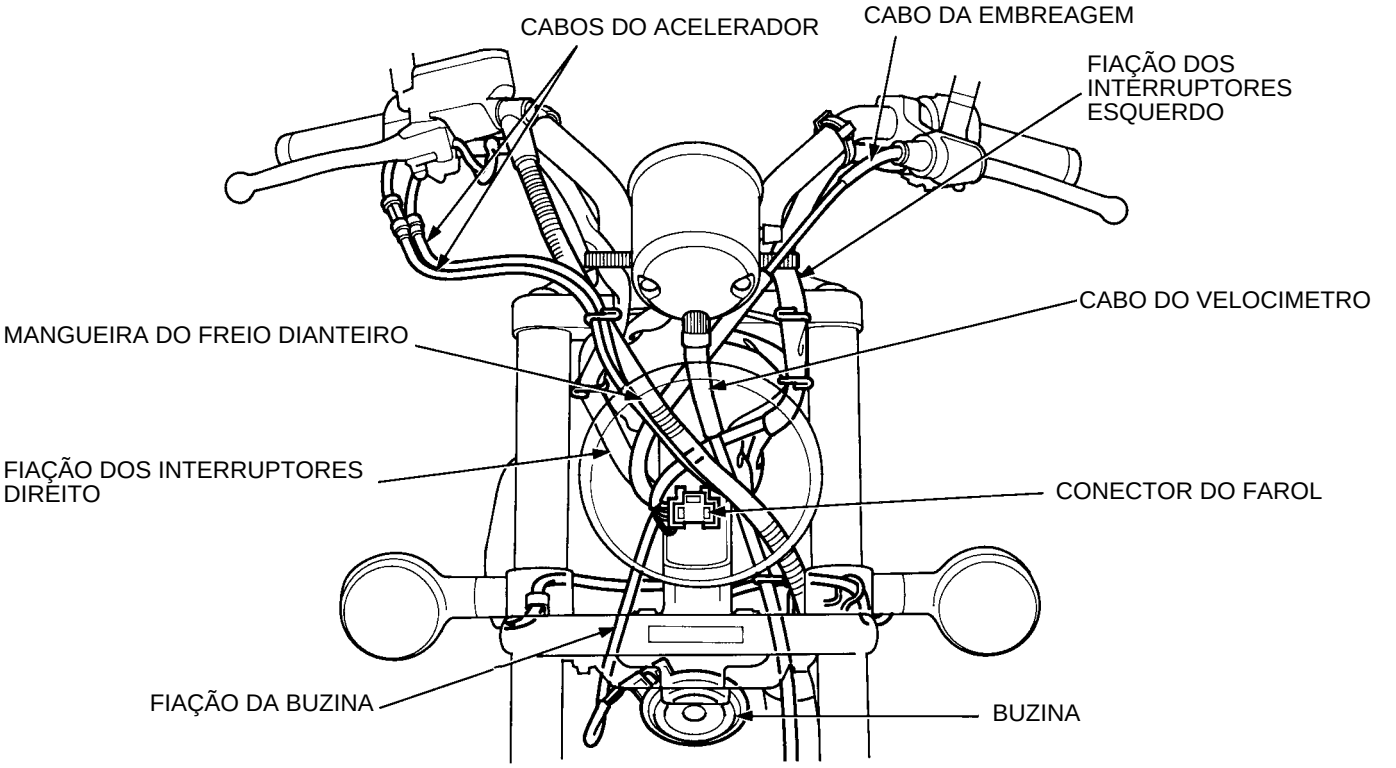
PASSAGEM DOS CABOS E FIAÇÕES

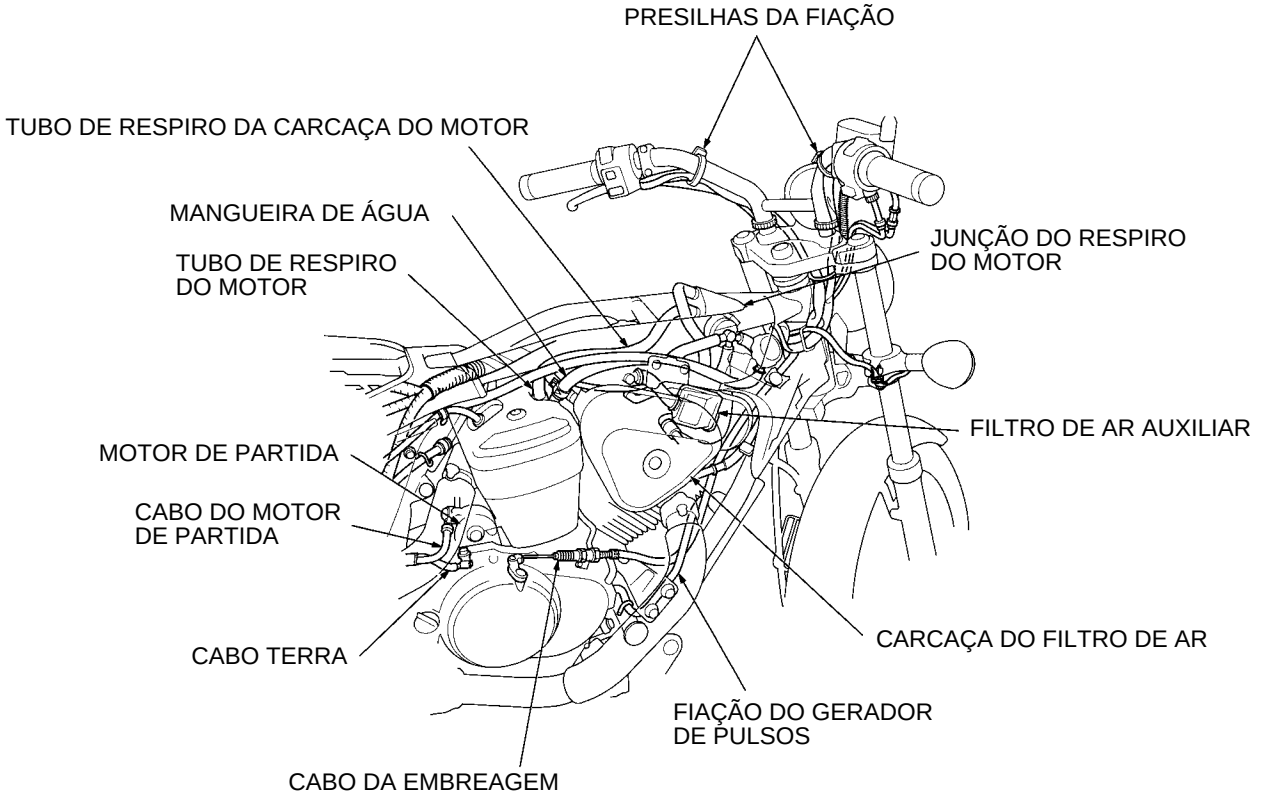
Observe os seguintes itens ao passar os cabos e fiações.

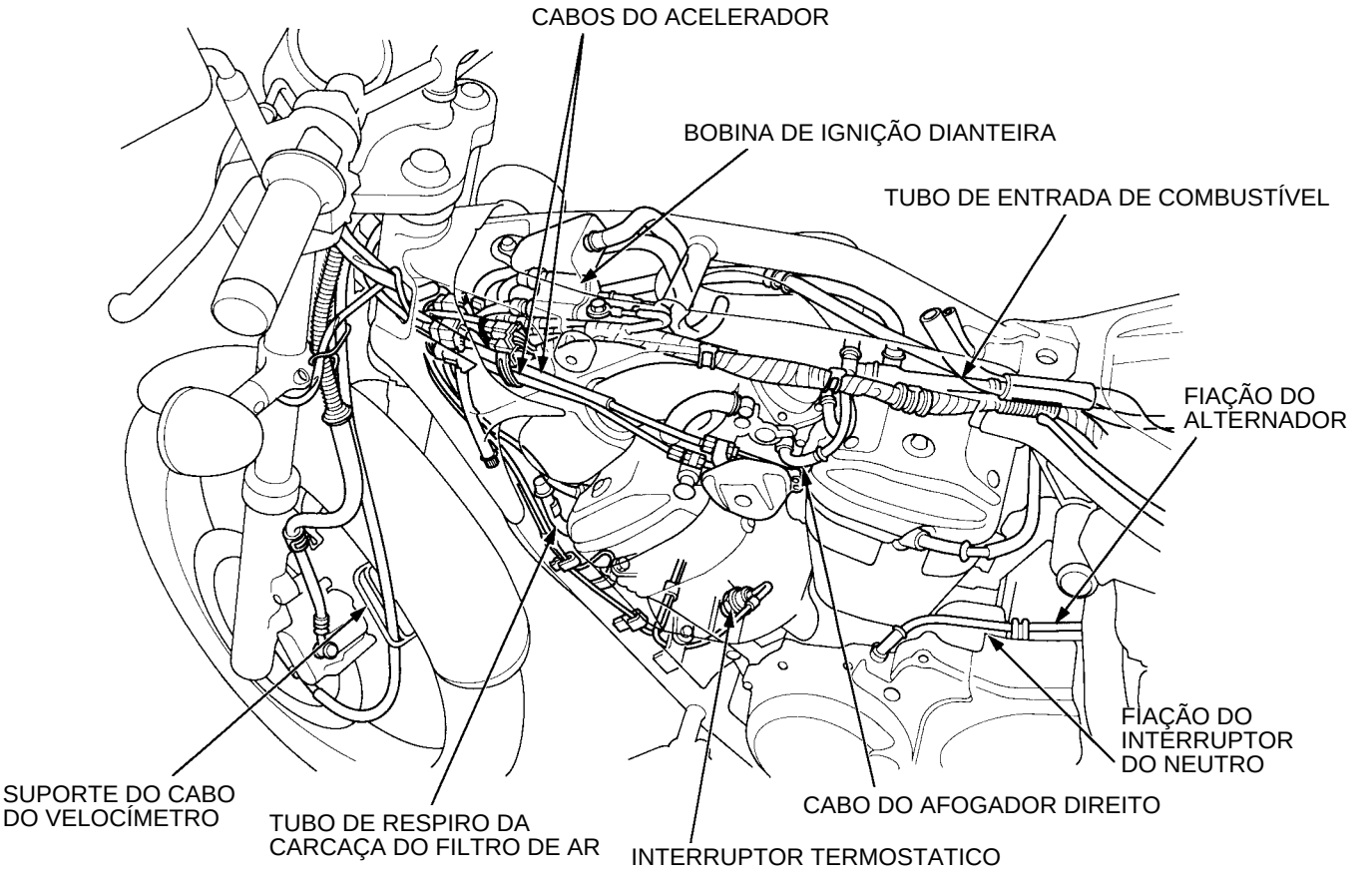
- Os cabos e fiações soltos podem afetar a segurança. Após fixar, verifique se não estão soltos.
- Não deslize a fiação contra a solda ou sua presilha.
- Fixe as fiações no chassi com as suas respectivas cintas nos locais indicados. Aperte a cinta de maneira que haja contato somente entre as superfícies isoladas.
- Passe as fiações de modo que não fiquem esticadas e nem muito frouxas.
- Proteja as fiações com fita isolante ou tubo se elas estiverem em contato com extremidades cortantes.
- Não use as fiações com isoladores quebrados. Repare o isolador cobrindo com fita isolante ou substitua a fiação.
- Passe as fiações evitando cantos vivos.
- Evite as extremidades projetadas de parafusos.
- Mantenha as fiações longe dos tubos de escape ou outras peças quentes.
- Certifique-se que os coxins estão assentados em suas ranhuras corretamente.
- Após a fixação certifique-se que a fiação não está interferindo no movimento de outras peças.
- Após a passagem, certifique-se que a fiação não está dobrada ou torcida.
- Não dobre ou torça os cabos de controle. Cabos de controle danificados não operará suavemente e podem travar-se.

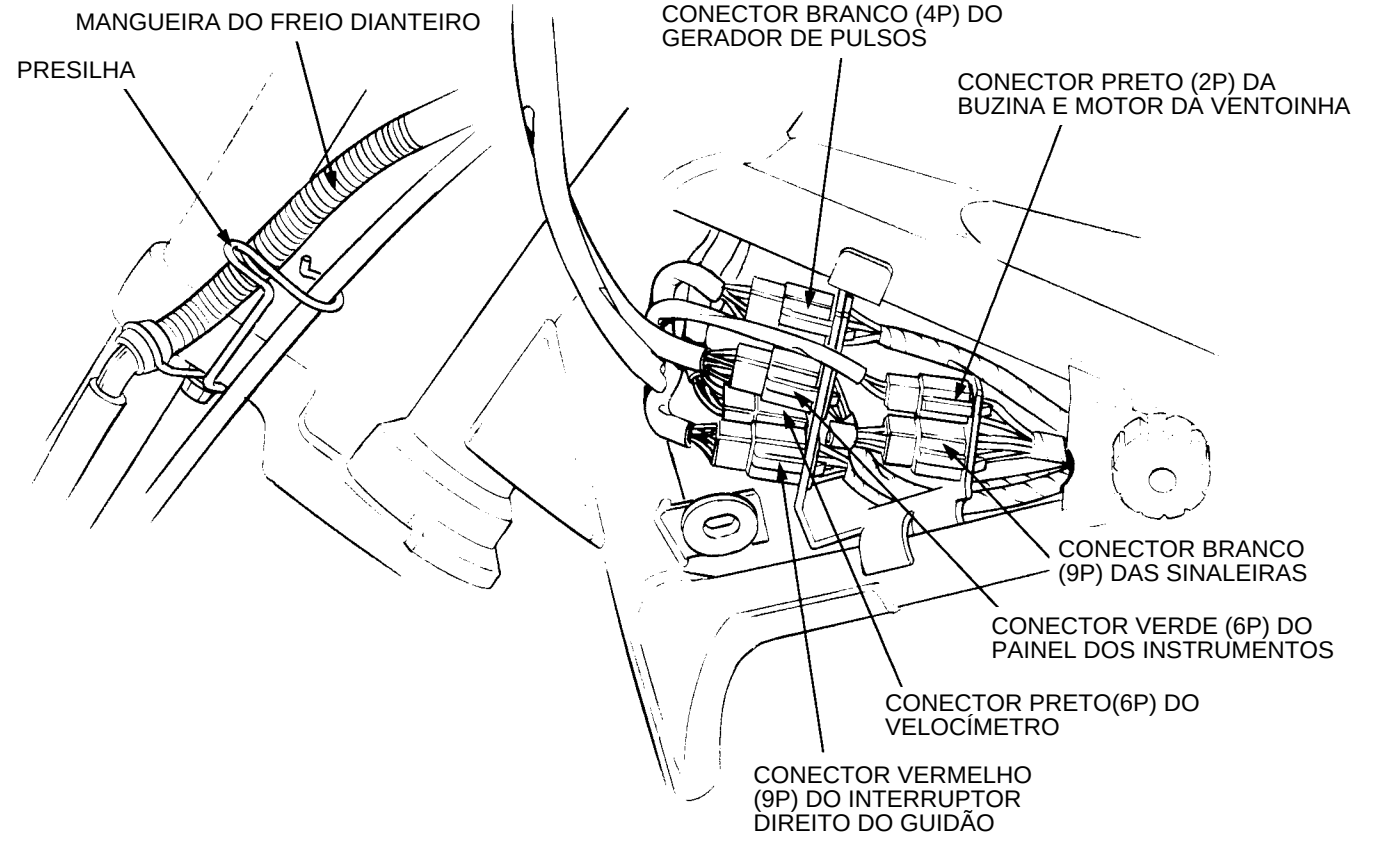


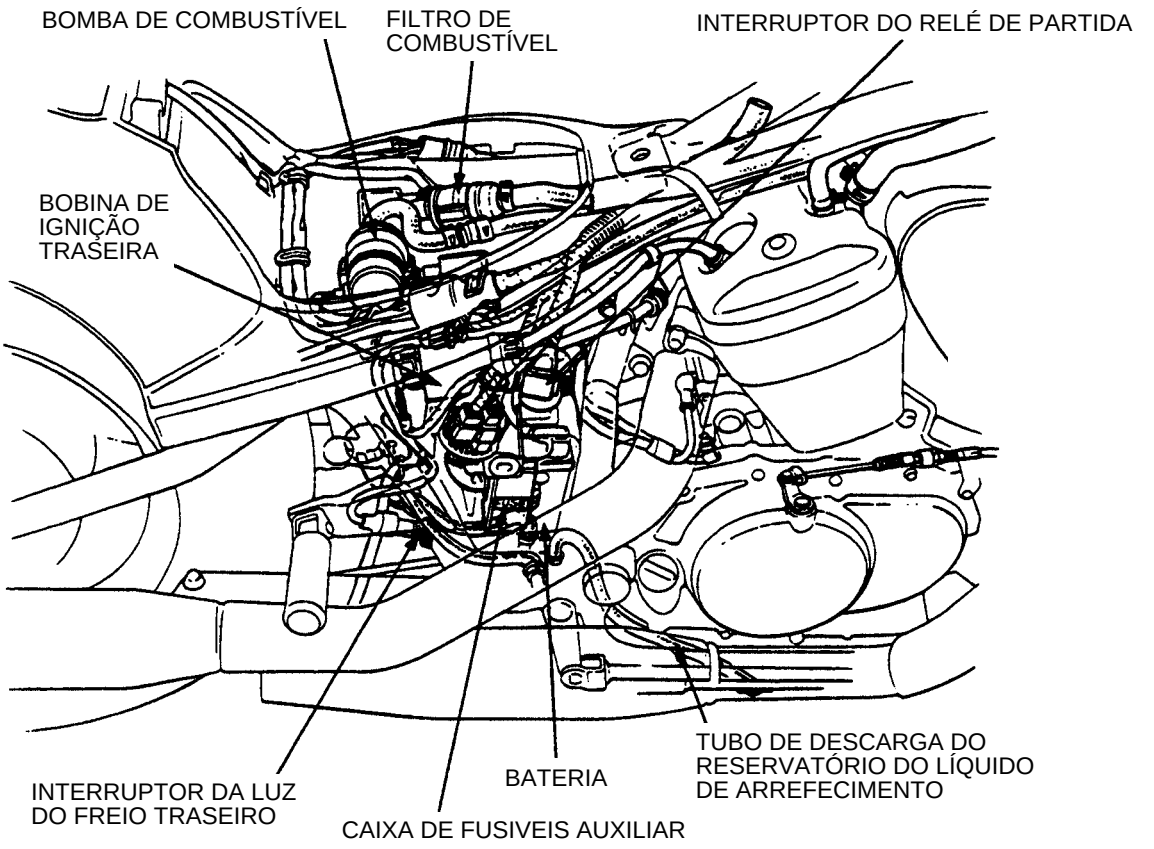
O – Correto
X – Errado

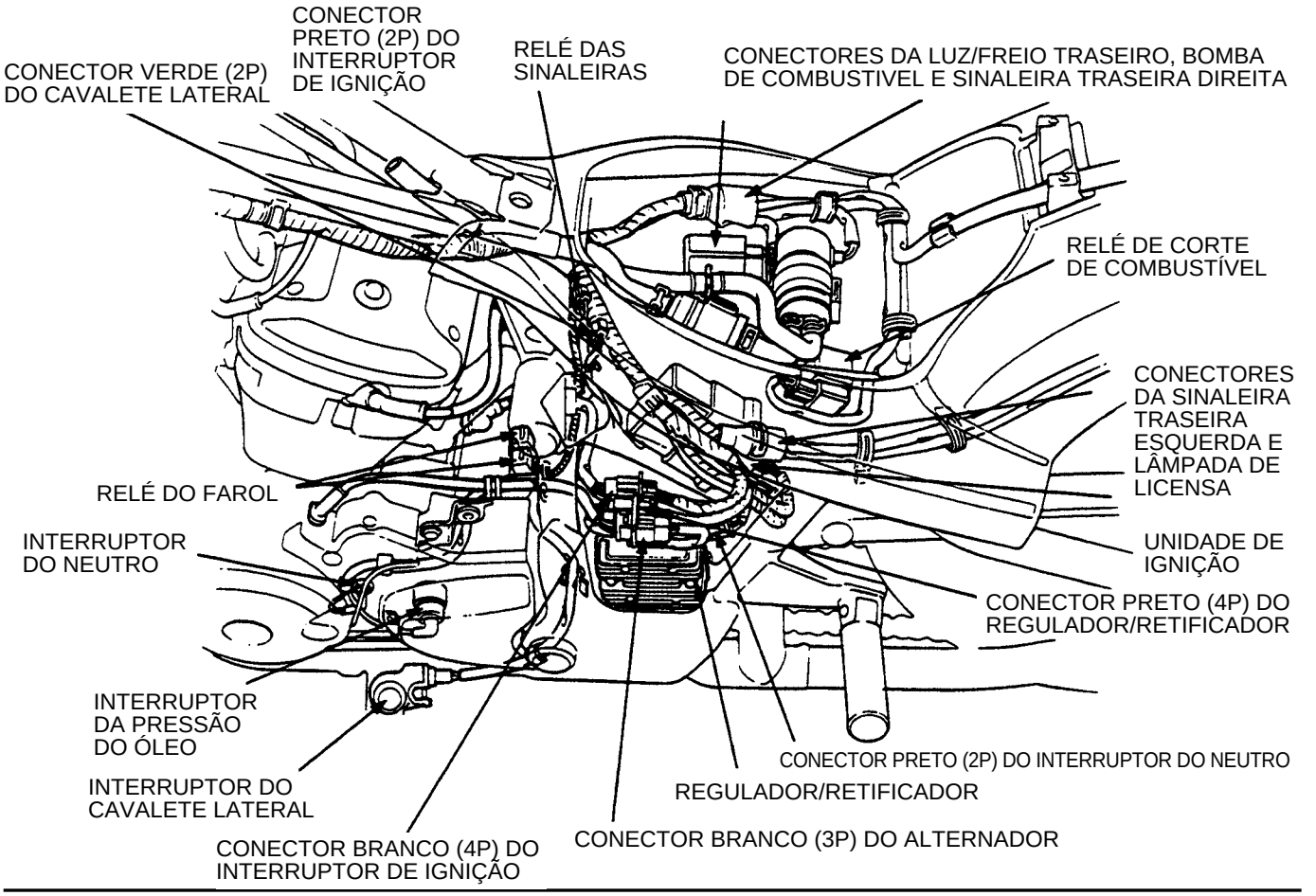

CABOS DO ACELERADOR
CABO DA EMBREAGEM
FIAÇÃO DOS INTERRUPTORES ESQUERDO
CABO DO VELOCIMETRO
MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO
FIAÇÃO DOS INTERRUPTORES DIREITO
CONECTOR DO FAROL
FIAÇÃO DA BUZINA
BUZINA

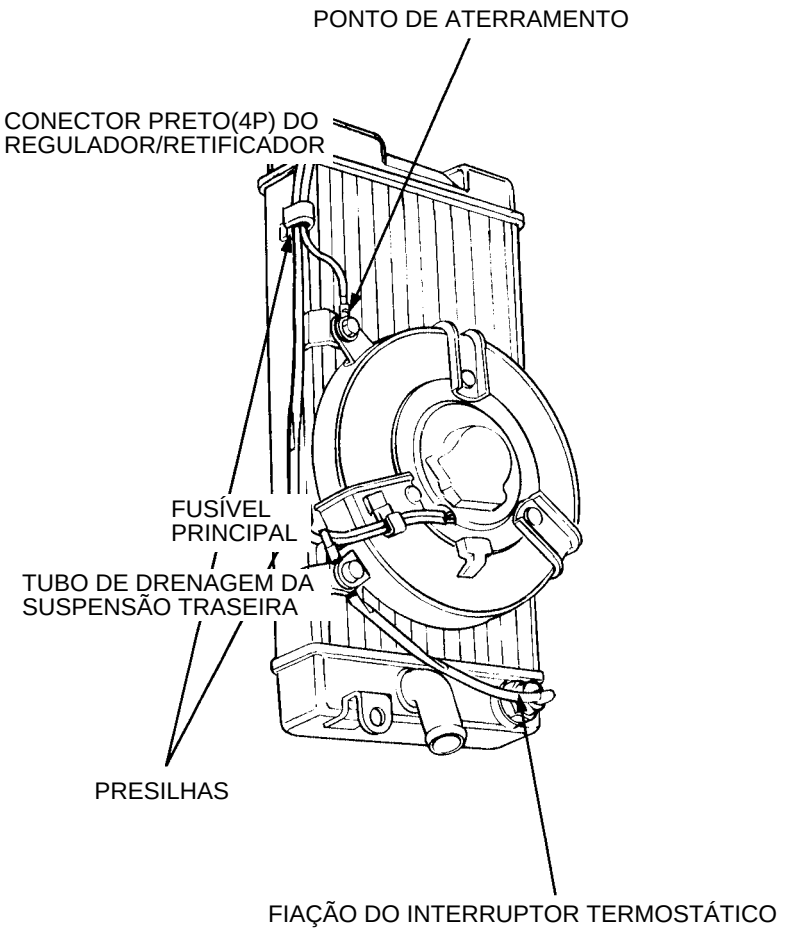

PRESILHAS DA FIAÇÃO
TUBO DE RESPIRO DA CARCAÇA DO MOTOR
MANGUEIRA DE ÁGUA
JUNÇÃO DO RESPIRO DO MOTOR
TUBO DE RESPIRO DO MOTOR
FILTRO DE AR AUXILIAR
MOTOR DE PARTIDA
CABO DO MOTOR DE PARTIDA
CARCAÇA DO FILTRO DE AR
CABO TERRA
FIAÇÃO DO GERADOR DE PULSOS
CABO DA EMBREAGEM

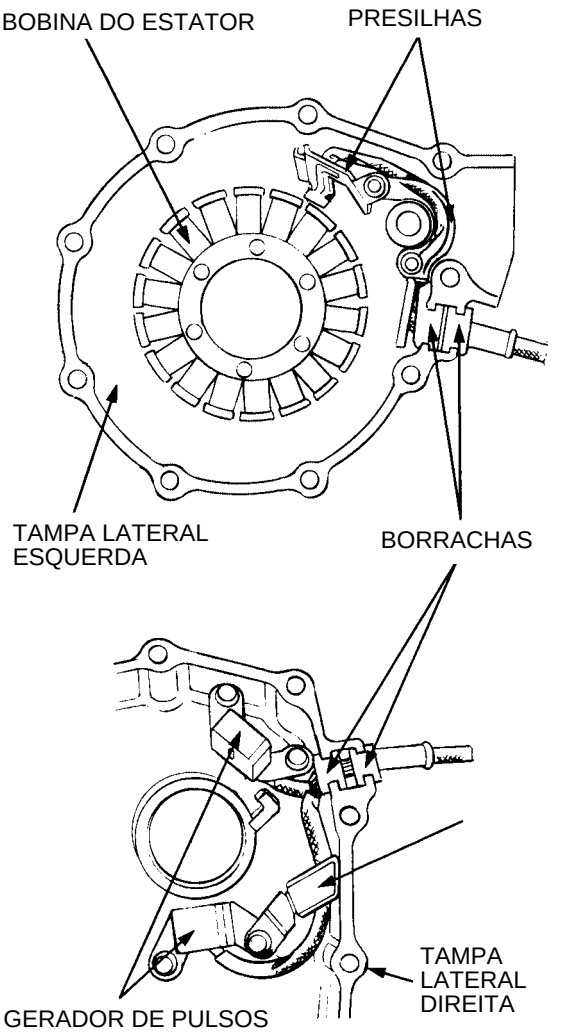

CABOS DO ACELERADOR
BOBINA DE IGNIÇÃO DIANTEIRA
TUBO DE ENTRADA DE COMBUSTÍVEL
FIAÇÃO DO ALTERNADOR
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DO NEUTRO
SUPORTE DO CABO DO VELOCÍMETRO
TUBO DE RESPIRO DA CARCAÇA DO FILTRO DE AR
CABO DO AFOGADOR DIREITO
INTERRUPTOR TERMOSTATICO

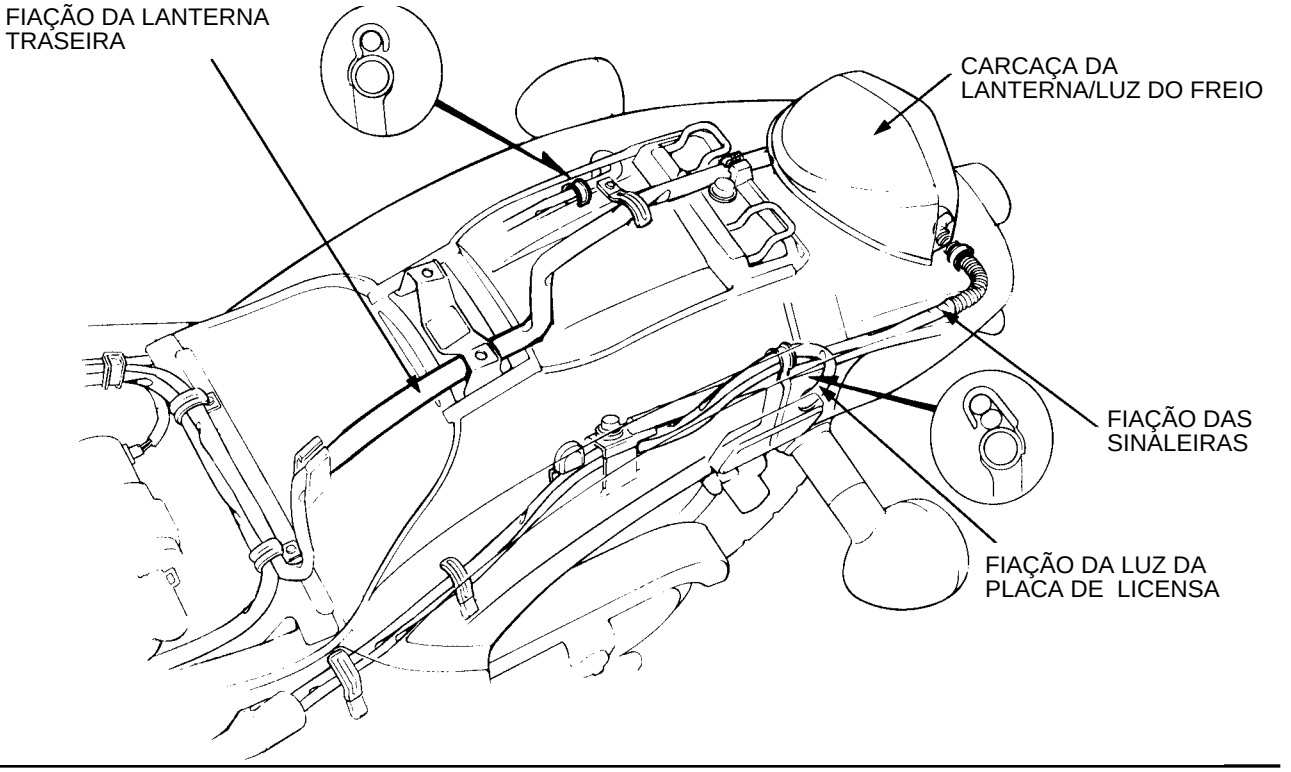

MANGUEIRA DO FREIO DIANTEIRO
PRESILHA
CONECTOR BRANCO (4P) DO GERADOR DE PULSOS
CONECTOR PRETO (2P) DA BUZINA E MOTOR DA VENTOINHA
CONECTOR BRANCO (9P) DAS SINALEIRAS
CONECTOR VERDE (6P) DO PAINEL DOS INSTRUMENTOS
CONECTOR PRETO(6P) DO VELOCÍMETRO
CONECTOR VERMELHO (9P) DO INTERRUPTOR DIREITO DO GUIDÃO

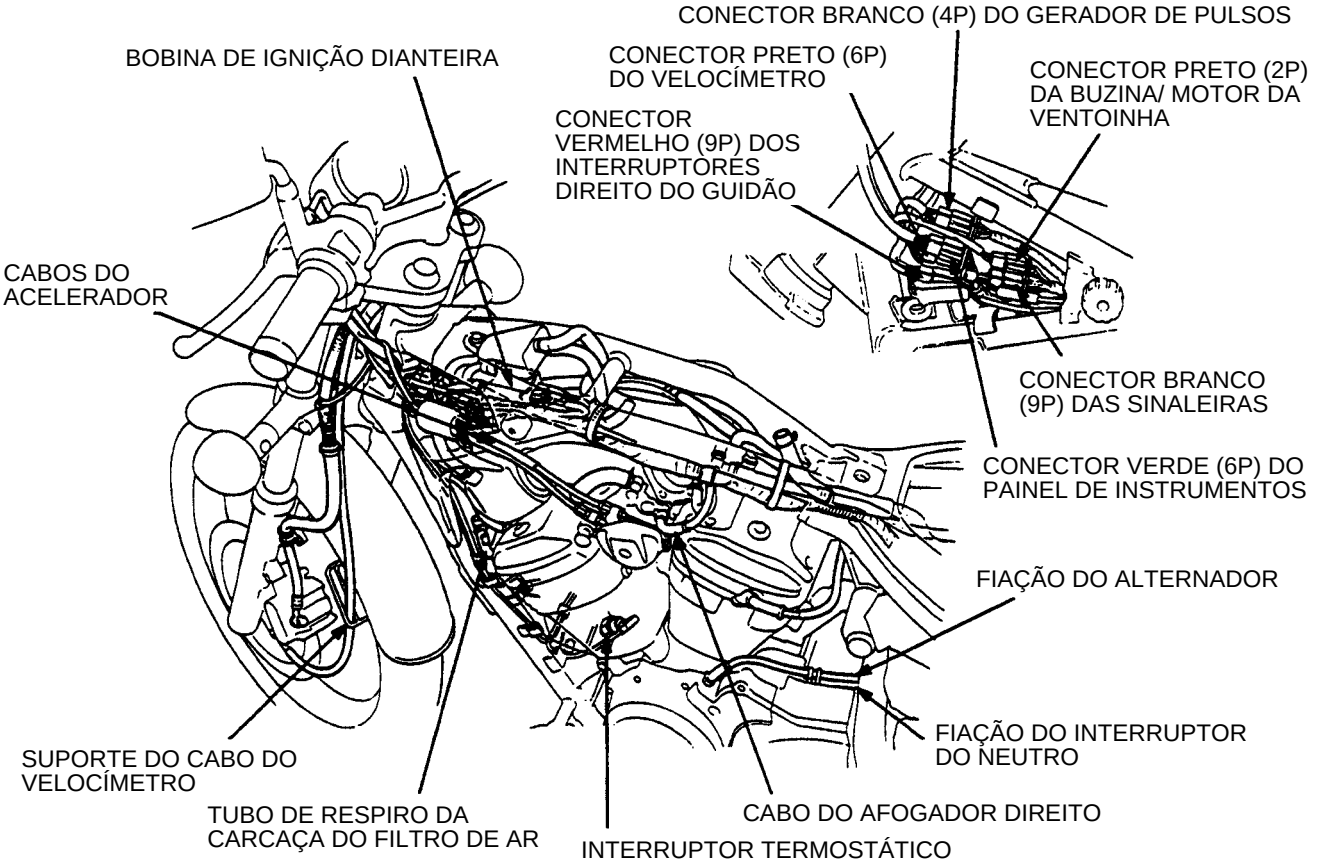

BOMBA DE COMBUSTÍVEL
FILTRO DE COMBUSTÍVEL
INTERRUPTOR DO RELÉ DE PARTIDA
BOBINA DE IGNIÇÃO TRASEIRA
TUBO DE DESCARGA DO RESERVATÓRIO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO
BATERIA
INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO
CAIXA DE FUSIVEIS AUXILIAR

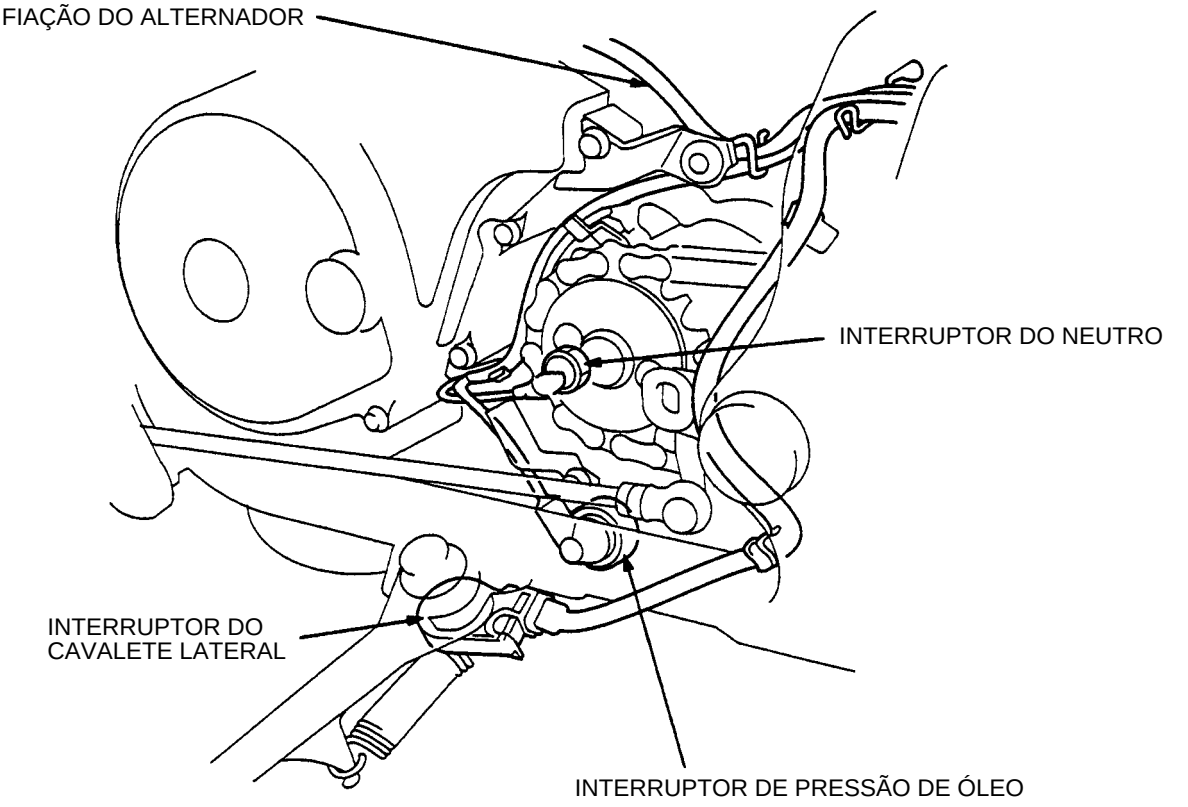

CONECTOR VERDE (2P) DO CAVALETE LATERAL
CONECTOR PRETO (2P) DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
RELÉ DAS SINALEIRAS
CONECTORES DA LUZ/FREIO TRASEIRO, BOMBA DE COMBUSTIVEL E SINALEIRA TRASEIRA DIREITA
RELÉ DE CORTE DE COMBUSTÍVEL
CONECTORES DA SINALEIRA TRASEIRA ESQUERDA E LÂMPADA DE LICENSA
RELÉ DO FAROL
INTERRUPTOR DO NEUTRO
UNIDADE DE IGNIÇÃO
CONECTOR PRETO (4P) DO REGULADOR/RETIFICADOR
INTERRUPTOR DA PRESSÃO DO ÓLEO
CONECTOR PRETO (2P) DO INTERRUPTOR DO NEUTRO
INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL
REGULADOR/RETIFICADOR
CONECTOR BRANCO (4P) DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO
CONECTOR BRANCO (3P) DO ALTERNADOR


PONTO DE ATERRAMENTO
CONECTOR PRETO(4P) DO REGULADOR/RETIFICADOR
FUSÍVEL PRINCIPAL
TUBO DE DRENAGEM DA SUSPENSÃO TRASEIRA
PRESILHAS
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR TERMOSTÁTICO


BOBINA DO ESTATOR
PRESILHAS
TAMPA LATERAL ESQUERDA
BORRACHAS
TAMPA LATERAL DIREITA
GERADOR DE PULSOS


FIAÇÃO DA LANTERNA TRASEIRA
CARCAÇA DA LANTERNA/LUZ DO FREIO
FIAÇÃO DAS SINALEIRAS
FIAÇÃO DA LUZ DA PLACA DE LICENSA

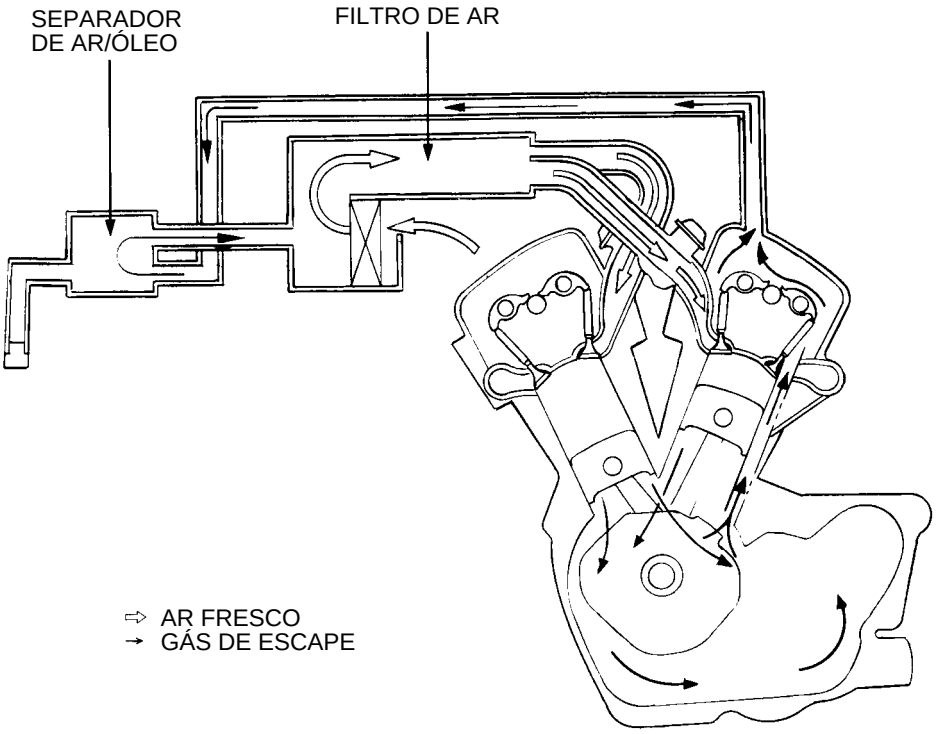

CONECTOR BRANCO (4P) DO GERADOR DE PULSOS
BOBINA DE IGNIÇÃO DIANTEIRA
CONECTOR PRETO (6P) DO VELOCÍMETRO
CONECTOR PRETO (2P) DA BUZINA/ MOTOR DA VENTOINHA
CONECTOR VERMELHO (9P) DOS INTERRUPTORES DIREITO DO GUIDÃO
CABOS DO ACELERADOR
CONECTOR BRANCO (9P) DAS SINALEIRAS
CONECTOR VERDE (6P) DO PAINEL DE INSTRUMENTOS
FIAÇÃO DO ALTERNADOR
FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DO NEUTRO
SUPORTE DO CABO DO VELOCÍMETRO
TUBO DE RESPIRO DA CARCAÇA DO FILTRO DE AR
CABO DO AFOGADOR DIREITO
INTERRUPTOR TERMOSTÁTICO


FIAÇÃO DO ALTERNADOR
INTERRUPTOR DO NEUTRO
INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL
INTERRUPTOR DE PRESSÃO DE ÓLEO

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO MOTOR

O sistema de controle de emissões do motor encaminha as emissões de gases da carcaça do motor para a câmara de combustão através do filtro de ar.
Os vapores condensados da carcaca do motor são acumulados em um separador de ar/óleo e em um tubo de dreno que deve ser esvaziado periodicamente. O tubo de dreno necessita de uma verificação mais freqüente quando há acúmulo de óleo se o veículo for submetido a uso constante em alta velocidade ou em tempo de chuva.



SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO SECUNDÁRIA DE AR

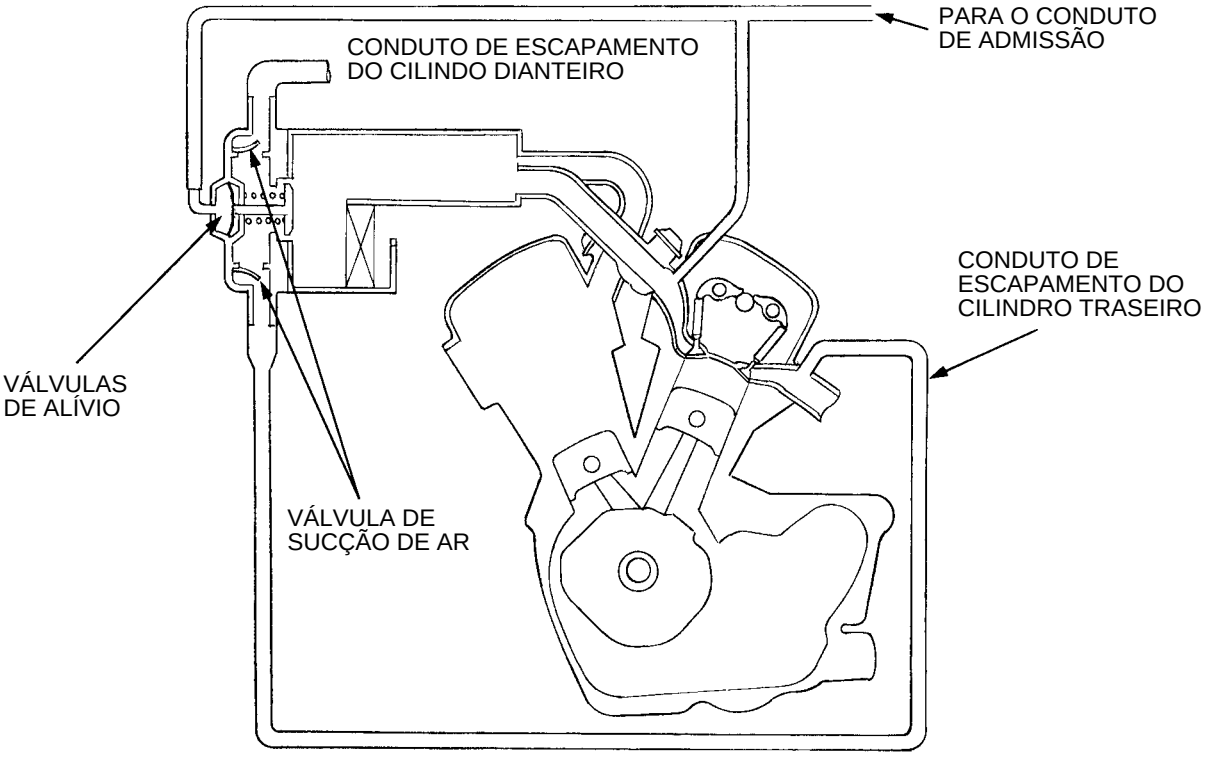
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES PELO ESCAPAMENTO

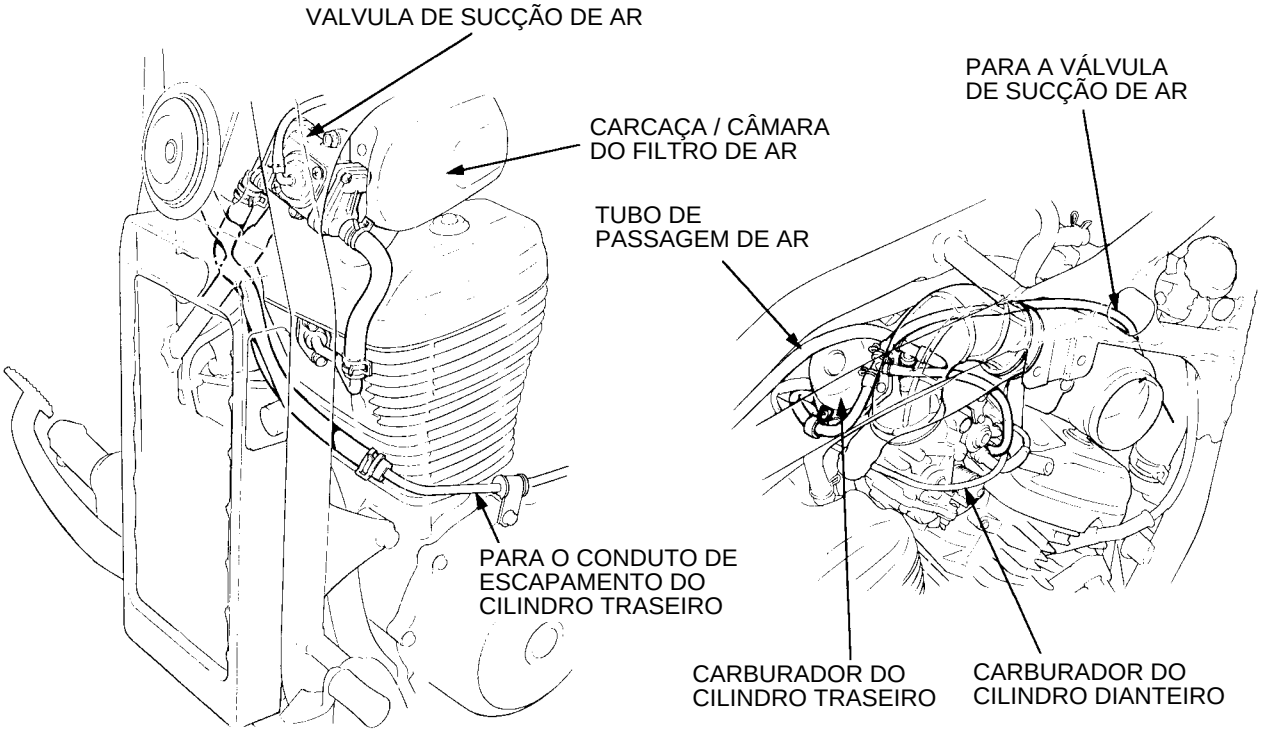
O sistema de controle de emissões pelo escapamento é composto por regulagens de mistura pobre no carburador e não deve sofrer ajustes, a não ser a regulagem da marcha lenta através do parafuso de aceleração.

O sistema de controle de emissões pelo escapamento está composto por um sistema de alimentação secundária de ar, que introduz o ar filtrado nos gases de escapamento através do orifício de escape. O ar fresco é aspirado pelo orifício de escape sempre que houver um pulso de pressão negativa no sistema de escape. Esta carga de ar fresco ajuda a queimar os gases de escapamento e altera uma quantidade considerável de hidrocarbonetos e de monóxido de carbono, transformando-os em dióxido de carbono e água.

Uma palheta impede o fluxo inverso do ar através do sistema. A válvula de controle de injeção de ar reage ao vácuo do coletor de admissão e corta o suprimento de ar fresco durante o processo de desaceleração do motor, impedindo assim a combustão retardada no sistema de escapamento.

Não devem ser feitas regulagem no sistema de alimentação secundária de ar, embora seja recomendada uma inspeção periódica dos componentes.


PARA O CONDUTO
DE ADMISSÃO
CONDUTO DE ESCAPAMENTO
DO CILINDO DIANTEIRO
CONDUTO DE
ESCAPAMENTO DO
CILINDRO TRASEIRO
VÁLVULAS
DE ALÍVIO
VÁLVULA DE
SUCÇÃO DE AR


VALVULA DE SUCÇÃO DE AR
PARA A VÁLVULA
DE SUCÇÃO DE AR
CARCAÇA / CÂMARA
DO FILTRO DE AR
TUBO DE
PASSAGEM DE AR
PARA O CONDUTO DE
ESCAPAMENTO DO
CILINDRO TRASEIRO
CARBURADOR DO
CILINDRO TRASEIRO
CARBURADOR DO
CILINDRO DIANTEIRO